



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙
ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอกัญมณี จังหวัดตรัง

๑. หลักการและเหตุผล

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา ใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรม ผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และเพื่อให้พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา มีมาตรการ/แนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เป็นการป้องกันและลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพิ่มความปลอดภัย ลดการเสียชีวิตของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณถัดไป

๒.๓ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕ เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

๓. เป้าประสงค์

๓.๑ ลดปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๒ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ ลดการบาดเจ็บหรือพิการทุพพลภาพจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๔ ลดการสูญเสียทรัพย์สินของประชาชน

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๔.๑ ปัจจัยด้านคน

๔.๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงเนื่องจากการดื่มสุราของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานพาหนะได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๔.๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๔.๑.๓ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

๔.๑.๔ ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๔.๑.๕ ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่

๔.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

๔.๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๔.๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัยคืออุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๔.๓ ปัจจัยด้านถนน

๔.๓.๑ อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน ทางร่วมแยกไม่มีสัญญาณไฟกระพริบ

๔.๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซม ถนนเดิมที่ชำรุด ยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งที่กีดขวางการจราจร ป้ายโฆษณาที่ปิดบังทัศนวิสัยของการมองเห็นผิวถนน ด้านหน้า ต้นไม้/วัชพืช สองข้างทางรกร้างและหรือลูกล้าเข้ามาบนผิวทาง หรือผิวทาง/ไหล่ทางชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ

๔.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๔.๔.๑ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุด และไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

๔.๔.๒ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๔.๓ สิ่งกีดขวางตกล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๔.๔ มีสัตว์เลี้ยงวิ่งเล่นหรือเดินผ่านหรือร่วมใช้ทาง

๔.๕ สถิติการเกิดภัยจากการคมนาคม ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ (ครั้ง)	สถานที่เกิดเหตุ	ผลกระทบความเสียหาย		มูลค่าความเสียหาย (ล้านบาท)
			จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
๒๕๖๕	๑๕	ถนนเลียบเมืองตรัง-ทุ่งสง	๓	๑๒	-

พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ (ครั้ง)	สถานที่เกิดเหตุ	ผลกระทบความเสียหาย		มูลค่าความเสียหาย (ล้านบาท)
			จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
๒๕๖๖	-	-	-	-	-
๒๕๖๗	๑	ถนนเพชรเกษม หมู่ที่ ๑๐	๑	-	-
รวม	๑๖		๔	๑๒	-

๕. มาตรการดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูราอย่างเคร่งครัด เข้มงวด โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ตามกรอบแนวทางการดำเนินงานของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

มาตรการที่ ๑ ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๑. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
๓. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
๔. จัดการรณรงค์ความรู้ความปลอดภัยทางถนน ระเบียบวินัยจราจร และการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

มาตรการที่ ๒ ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๑. สำรวจและจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก ถนนสายรอง และจุดอันตรายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
 - ๑.๑ ถนนสายหลัก ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๓ สายตริ่ง – ทุ่งสง
 - ๑) สายแยกถนนสายลำภูรา - ไสใหญ่ (แสงจันทร์) หมู่ที่ ๓
 - ๒) สามแยกถนนสายยางขาควิม หมู่ที่ ๔,๑๐
 - ๓) สามแยกถนนสายไสใหญ่ - ปากคม (ทางเข้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา) หมู่ที่ ๘
 - ๑.๒ ถนนสายรอง ถนนทางเข้าหมู่บ้านภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
 - ๑) สามแยกถนนสายบ้านกลาง หมู่ที่ ๑,๗
 - ๒) สามแยกถนนสายซอยหยวก หมู่ที่ ๔
 - ๓) สามแยกถนนสายซอยหยวก ซอย ๒ หมู่ที่ ๔
 - ๔) สามแยกถนนสายหารเงินเค้า - ไสใหญ่ หมู่ที่ ๕,๘

๒. จัดทำแผนแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนนเสี่ยง จุดอันตรายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

ลำดับที่	จุดเสี่ยง	แนวทางการแก้ไข
๑	บริเวณทางแยก	- เพิ่มระยะการมองเห็น เช่น การตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณสามแยก ติดกระจกสะท้อน - ควบคุมทางแยกด้วยป้ายหยุดที่ทางโท หรือลดความเร็วของรถที่เข้าสู่ทางแยกป้ายหรือระนาบชะลอความเร็วที่ทางโท - ลดปัญหาทางแยก ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะอาด ทาสีหรือทำเครื่องหมายเตือน ซ่อมแซมผิวถนน ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน
๒	บริเวณทางโค้ง	- ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้ง ให้ผู้ขับขี่ทราบถึงโค้งโดยเลือกรูปแบบป้ายที่สามารถสะท้อนลักษณะของทางโค้งให้ผู้ขับขี่เข้าใจสภาพของทางโค้งว่าทางโค้งข้างหน้าเป็นลักษณะทางโค้งลักษณะแบบใด - ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางโค้งด้านในเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น หรือติดกระจกส่องโค้ง เพื่อให้มองเห็นอีกด้าน - ลดปัญหาทางแยก ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะอาด ทาสีหรือทำเครื่องหมายเตือน ซ่อมแซมผิวถนน ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน - ลดปัญหาทางโค้งต่างระดับ โดยการตีเส้นขอบทางให้ชัดเจนให้สามารถมองเห็นขอบทางได้ชัดเจน
๓	บริเวณทางตรง	- บริเวณที่มีหน้าตัดถนนสม่ำเสมอ เช่น เมื่อมีทางแคบ ทางชำรุด ทางก่อสร้าง ควรมีป้ายแสดงเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร เช่น การทาสีสะท้อนแสงบริเวณเชิงสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืนอย่างชัดเจน
๔	ความเร็ว	- ใช้เทคนิคการยับยั้งการจราจรหรือการสยบการจราจร (Traffic Calming) และป้ายเตือนในการลดความเร็วของรถในชุมชน - การใช้เนินชะลอความเร็วเพื่อลดความเร็วของยานยนต์

มาตรการที่ ๓ ด้านยานพาหนะปลอดภัย

๑. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภัย ใบขับขี่และการชำระภาษีประจำปี
๒. จัดทำสื่อการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย ผ่านช่องทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน
๓. มาตรการดำเนินการควบคุมลักษณะยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย

มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑. จัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อตั้งด่านตรวจ เน้นเมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และขับเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด
๒. จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย
๓. ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ในพื้นที่

มาตรการที่ ๕ ด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑. จัดอบรมให้บุคลากร อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อาสาสมัครสาธารณสุขและกู้ชีพ/กู้ภัย ในพื้นที่ด้านการช่วยเหลือฟื้นคืนชีพ (CPR) การใช้เครื่อง AED เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ

๒. เตรียมความพร้อมด้านความช่วยเหลือ กู้ชีพ การจัดเตรียมความพร้อมการประสานงานหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการสื่อสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือ และขั้นตอนการขอรับความช่วยเหลือ

๖. ตัวชี้วัด

๖.๑ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูราลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่แล้ว

๖.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้มีการควบคุม การปรับปรุงและแก้ไข

๖.๓ นโยบายของรัฐบาลด้านความปลอดภัยทางถนนได้รับการขับเคลื่อน

๗. ผู้เขียนแผน

(ลงชื่อ)



(นางสาวจิระนุช จันทรฐ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๘. ผู้เสนอแผน

(ลงชื่อ)

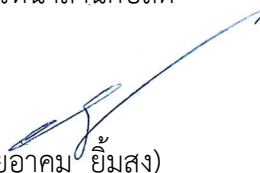


(นางสาววิไล ด้วนราม)

หัวหน้าสำนักปลัด

๙. ผู้เห็นชอบแผน

(ลงชื่อ)



(นายอาคม ยิ้มสง)

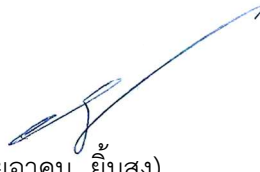
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

๑๐. ผู้อนุมัติแผน

☐ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)



(นายอาคม ยิ้มสง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา