



**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง**

-----

**๑. หลักการและเหตุผล**

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา ใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และเพื่อให้พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา มีมาตรการ/ แนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เป็นการป้องกันและลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพิ่มความปลอดภัยลดการเสียชีวิตของประชาชน

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณถัดไป

๒.๓ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕ เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

**๓. เป้าประสงค์**

๓.๑ ลดปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๒ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ ลดการบาดเจ็บหรือพิการทุพพลภาพจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๔ ลดการสูญเสียทรัพย์สินของประชาชน

**๔. ปัจจัยเสี่ยง**

**๔.๑ ปัจจัยด้านคน**

๔.๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงเนื่องจากการดื่มสุราของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานพาหนะได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๔.๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๔.๑.๓ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

๔.๑.๔ ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๔.๑.๕ ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่

#### ๔.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

๔.๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๔.๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัยคืออุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### ๔.๓ ปัจจัยด้านถนน

๔.๓.๑ อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน ทางร่วมแยกไม่มีสัญญาณไฟกระพริบ

๔.๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซม ถนนเดิมที่ชำรุด ยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งกีดขวางการจราจร ป้ายโฆษณาที่ปิดบังทัศนวิสัยของการมองเห็นผิวถนนด้านหน้า ต้นไม้/วัชพืช สองข้างทางรกรกริมและหรือลูกกล้าเข้ามาบนผิวทาง หรือผิวทาง/ไหล่ทางชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ

#### ๔.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๔.๔.๑ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุด และไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

๔.๔.๒ อุบัติเหตุทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๔.๓ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๔.๔ มีสัตว์เลี้ยงวิ่งเล่นหรือเดินผ่านหรือร่วมใช้ทาง

#### ๔.๕ สถิติการเกิดภัยจากการคมนาคม ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ (ครั้ง)	สถานที่เกิดเหตุ	ผลกระทบความเสียหาย		มูลค่าความเสียหาย (ล้านบาท)
			จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
๒๕๖๑	๓	๑. ถนนเลี้ยวเมืองตรัง-ทุ่งสง หมู่ที่ ๓ ตำบลลำภูรา ๒. ถนนเลี้ยวเมืองตรัง-ทุ่งสง หมู่ที่ ๙ ตำบลลำภูรา	๑	๕	- -

พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ (ครั้ง)	สถานที่เกิดเหตุ	ผลกระทบความเสียหาย		มูลค่าความเสียหาย (ล้านบาท)
			จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
๒๕๖๒	๑	หมู่ที่ ๓ ตำบลลำภูรา	-	๑	-
๒๕๖๓	๒	๑. ถนนเลี้ยวเมืองตรัง-ทุ่งสง หมู่ที่ ๓ ตำบลลำภูรา ๒. ถนนเลี้ยวเมืองตรัง-ทุ่งสง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลำภูรา	๒	๕	-
๒๕๖๔	๑๔	ถนนเลี้ยวเมืองตรัง-ทุ่งสง	-	๑๔	-
๒๕๖๕	๑๕	ถนนเลี้ยวเมืองตรัง-ทุ่งสง	๓	๑๒	-
๒๕๖๖	-	-	-	-	-
๒๕๖๗	๑	ถนนเพชรเกษม หมู่ที่ ๑๐	๑	-	-
<b>รวม</b>	<b>๓๖</b>		<b>๗</b>	<b>๓๗</b>	<b>-</b>

#### ๕. มาตรการดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูราอย่างเคร่งครัด เข้มงวด โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ตามกรอบแนวทางการดำเนินงานของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

##### มาตรการที่ ๑ ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๑. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
๓. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
๔. จัดการรณรงค์ความรู้ความปลอดภัยทางถนน ระเบียบวินัยจราจร และการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

##### มาตรการที่ ๒ ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๑. สำรวจและจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก ถนนสายรอง และจุดอันตรายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา
  - ๑.๑ ถนนสายหลัก ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๓ สายตรัง - ทุ่งสง
    - ๑) สายแยกถนนสายลำภูรา - ไร่ใหญ่ (แสงจันทร์) หมู่ที่ ๓

๒) สามแยกถนนสายยางข้างคิม หมู่ที่ ๔,๑๐

๓) สามแยกถนนสายใสใหญ่ - ปากคม (ทางเข้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล

ลำภูรา) หมู่ที่ ๘

๑.๒ ถนนสายรอง ถนนทางเข้าหมู่บ้านภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

๑) สามแยกถนนสายบ้านกลาง หมู่ที่ ๑,๗

๒) สามแยกถนนสายซอยหยวก หมู่ที่ ๔

๓) สามแยกถนนสายซอยหยวก ซอย ๒ หมู่ที่ ๔

๔) สามแยกถนนสายหารเงินเค้า - ใสใหญ่ หมู่ที่ ๕,๘

๒. จัดทำแผนแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนนเสี่ยง จุดอันตรายในเขตพื้นที่องค์การ

บริหารส่วนตำบลลำภูรา

ลำดับที่	จุดเสี่ยง	แนวทางการแก้ไข
๑	บริเวณทางแยก	<ul style="list-style-type: none"><li>- เพิ่มระยะการมองเห็น เช่น การตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณสามแยก ติดกระจกสะท้อน</li><li>- ควบคุมทางแยกด้วยป้ายหยุดที่ทางโท หรือลดความเร็วของรถที่เข้าสู่ทางแยกป้ายหรือระนาบชะลอความเร็วที่ทางโท</li><li>- ลดปัญหาทางแยก ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะอาด ทาสีหรือทำเครื่องหมายเตือน ซ่อมแซมผิวถนน ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน</li></ul>
๒	บริเวณทางโค้ง	<ul style="list-style-type: none"><li>- ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้ง ให้ผู้ขับขี่ทราบว่าใกล้ถึงทางโค้งโดยเลือกรูปแบบป้ายที่สามารถสะท้อนลักษณะของทางโค้งให้ผู้ขับขี่เข้าใจสภาพของทางโค้งว่าทางโค้งข้างหน้าเป็นลักษณะทางโค้งลักษณะแบบใด</li><li>- ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางโค้งด้านในเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น หรือติดกระจกส่องโค้ง เพื่อให้มองเห็นอีกด้าน</li><li>- ลดปัญหาทางแยก ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะอาด ทาสีหรือทำเครื่องหมายเตือน ซ่อมแซมผิวถนน ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน</li><li>- ลดปัญหาทางโค้งต่างระดับ โดยการตีเส้นขอบทางให้ชัดเจนให้สามารถมองเห็นขอบทางได้ชัดเจน</li></ul>
๓	บริเวณทางตรง	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณที่มีหน้าตัดถนนสม่ำเสมอ เช่น เมื่อมีทางแคบ ทางชำรุด ทางก่อสร้าง ควรมีป้ายแสดงเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร เช่น การทาสีสะท้อนแสงบริเวณเชิงสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืนอย่างชัดเจน</li></ul>
๔	ความเร็ว	<ul style="list-style-type: none"><li>- ใช้เทคนิคการยับยั้งการจราจรหรือการสยบการจราจร (Traffic Calming) และป้ายเตือนในการลดความเร็วของรถในชุมชน</li><li>- การใช้เนินชะลอความเร็วเพื่อลดความเร็วของยาน</li></ul>

### มาตรการที่ ๓ ด้านยานพาหนะปลอดภัย

๑. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภัย ใบขับขี่และการชำระภาษีประจำปี
๒. จัดทำสื่อการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย ผ่านช่องทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน
๓. มาตรการดำเนินการควบคุมลักษณะยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย

### มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑. จัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อตั้งด่านตรวจ เน้นเมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และขับเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด
๒. จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย
๓. ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ในพื้นที่

### มาตรการที่ ๕ ด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑. จัดอบรมให้บุคลากร อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อาสาสมัครสาธารณสุขและกู้ชีพ/กู้ภัย ในพื้นที่ด้านการช่วยเหลือฟื้นคืนชีพ (CPR) การใช้เครื่อง AED เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
๒. เตรียมความพร้อมด้านความช่วยเหลือ กู้ชีพ การจัดเตรียมความพร้อมการประสานงานหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการสื่อสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือ และขั้นตอนการขอรับความช่วยเหลือ

### ๖. ช่วงระยะเวลาดำเนินการ

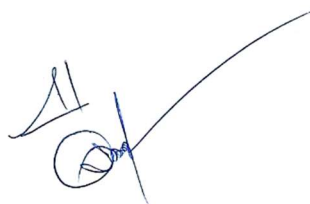
- ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

### ๗. ตัวชี้วัด

- ๗.๑ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูราลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่แล้ว
- ๗.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้มีการควบคุม การปรับปรุงและแก้ไข
- ๗.๓ นโยบายของรัฐบาลด้านความปลอดภัยทางถนนได้รับการขับเคลื่อน

### ๘. ผู้เขียนแผน

(ลงชื่อ)



(นางสาวจิระนุช จันทรัฐ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

### ๙. ผู้เสนอแผน

(ลงชื่อ)

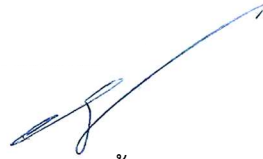


(นางสาววิไล ด่วนราม)

หัวหน้าสำนักปลัด

๑๐. ผู้เห็นชอบแผน

(ลงชื่อ)



(นายอาคม ยิ้มสง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา

๑๑. ผู้อนุมัติแผน

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)



(นายชนะ ต้วนราม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา